

## Brawa 41175 (AC) - Mehrzweck-Diesellok BR 216 der Gleisbau H.F.Wiebe, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 94669

UVP 299,90 €

**249,90 €**

**Spurweite:** H0

**Steuerung:** digital

**Typ:** Diesellok

**Epoche:** VI

**Brawa**



**Gewicht:** 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Mehrzweck-Diesellok BR 216 der Gleisbau H.F.Wiebe

Epoche VI

Betriebs-Nr. 92 80 1216 122-2 D-BLP, Wiebe-Lok Nr.10

LüP 184 mm

5-poliger, schräg genuteter Motor mit zwei Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Fahrgestell und Gehäuse der Lok weitgehend aus Metall

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Döhler & Haas mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, Sx- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Signalhorn kurz, Glocke, Kompressor, Sanden, Schaffnerpfeiff, Türen schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln, Hilfsdiesel, Bremse anlegen/lösen, Bremsenquietschen, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Bremsenquietschen aus

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugleich abschaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Kupplung für vorn liegt bei

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

### Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

### OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.