

Märklin 37605 - TEE-Dieseldieseltriebzug VT 11.5 der DB, digital (MM) & Sound & Innenbeleuchtung

Art. Nr.: 95803

399,90 €

Spurweite: H0
Steuerung: digital
Typ: Zugset
Epoche: III

Märklin



Gewicht: 3.5 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

TEE-Dieseldieseltriebzug BR VT 11.5 der DB, Sonder-Modell 2002
Vorbild: Baureihe VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ursprungsausführung für den Trans Trans Europa Express (TEE).

Epoche III
Gesamtlänge ca. 856 mm

Triebköpfe:
Betriebs-Nr. VT 11 5001 u, 5002
5-poliger Motor Märklin Hochleistungsantrieb mit Kugellager
je Triebkopf 2 Achsen angetrieben, insgesamt 8 Haftreifen
Triebköpfe Fahrgestell und Gehäuse weitgehend aus Metall
Digital-Decoder Märklin mit Geräuschmodul für MM- und Analog-Betrieb
Geräuschfunktion(en): Betriebsgeräusch, Signalhorn
Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot an jedem Triebkopf, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar
Standard-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 zum Tausch gegen die Scharfenberg-Kupplungsattrappen liegen bei
Länge je Triebkopf ca. 235 mm

2x Abteilwagen A4ü:
Betriebs-Nr.: VM 11 5101, VM 11 5302
Länge je Wagen ca. 208 mm
Gehäuse aus Metall-Kunststoff-Gemisch

stromleitende Verbindung mit Kurzkupplungskulissen zwischen den Fahrzeugen
Stromaufnahme vom jeweils vorderen Triebkopf
Innenbeleuchtung der beiden Wagen digital schaltbar

Info-Broschüre über den TEE liegt bei
Fahrzeug-Anleitung fehlt, Ersatzteil-Blatt liegt bei
Verpackung mit Gebrauchs- und Lagerspuren

Ideal passend: 3-tlg.s Ergänzungs-Set 43115

Zustand: 2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.