

Märklin 39027 - Schlepptender-Dampflokomotive BR 02 der (D)DR, digital (mfX+/DCC) & Sound & Rauch

Art. Nr.: 94674

499,90 €

Spurweite: H0
Steuerung: digital
Typ: Dampflokomotive
Epoche: IV

Märklin



Gewicht: 1.5 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Schnellzug-Dampflokomotive 02 0314-1 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige Badische IVh). Mit Witte-Windleitblechen und einseitiger Indusi

Epoche IV - Betriebszustand um 1970/71

Betriebs-Nr. 02 0314-1

LüP 272 mm

3 Achsen angetrieben, davon 2 über Kuppelstangen, 2 Haftreifen

Lok und Tender weitgehend aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mfX+ (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfX+- und Analog-Betrieb, Märklin "Spielwelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Luftpumpe, Wasserpumpe, Injektor, Dampf ablassen, Generator, Sanden, An-/Abkuppeln, Rangierpfeif, Schienenstoß, Öl nachfüllen, Wasser nachfüllen, Sand nachfüllen, Bremsenquietschen aus, Öl in den Brennraum

Rauchgenerator vorhanden, digital schaltbar, dynamisch

LED-Spitzensignal 3 x weiß beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

LED-Spitzensignal 2 x rot vorn, digital schaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Fahrwerksbeleuchtung, digital schaltbar

kulissengeführte Lok-Tender-Kurzkupplung mit einstellbarem Abstand

Kurzkupplungskulisse am Tender

Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung mit minimalen Gebrauchsspuren

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.



Gebrauchtemodellbahn
Klingenderstr. 22
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@gebrauchtemodellbahn.de

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.