

Märklin 39771 - Elektrolok BR E 71.1 der DB, digital (mfx+/MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 96614

349,90 €

Hersteller: Märklin
Spurweite: H0
Stromsystem: Wechselstrom
Epoche: III
Steuerung: digital
Typ: Elektrolok
Artikelzustand: Gebrauchtware
Hersteller: Märklin
Gewicht: 1.1 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok Baureihe E 71.1

Die Elektrolok E 71.1 wurde im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Vorbild: Elektrolok Baureihe E 71.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1954.

Als badisches „Bügeleisen“ bereicherte die E 71 26 ab 1929 das damals noch kleine badische Elektrizitätsnetz der Wiesen- und Wehratalbahn zwischen Basel über Schopfheim und Zell bzw. Bad Säckingen. 1920 in Dienst gestellt als EG 526 gehörte sie zur ersten Serienbeschaffung von Elektroloks der preußischen Staatsbahn für den Güterzugdienst. Ein zur damaligen Zeit modernes Antriebskonzept über zwei mit Kuppelstangen angetriebenen Triebdrehgestellen charakterisierte sie. Zunächst im mitteldeutschen Netz bei der RBD Halle eingesetzt, gelangte die E 71 26 schon 1929 zum Bw Basel für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Dort blieb sie auch bis zu ihrer Abstellung am 2. Juni 1957.

Epoche III

Betriebs-Nr. E71 26

LüP 134 mm

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Lok weitgehend aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mSD3 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx+- und Analog-Betrieb

Märklin "Spielewelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Kompressor, Pantograf heben/senken, Lüfter, Sanden, Schaffnerpfeiff,

Führerstandstür/Türen schließen, An-/Abkuppeln, Rangierpfeiff, Schienenstoß, Schmierpumpe, Bremsenquietschen aus, Druck/Pressluft ablassen, Bahnübergang

LED-Spitzensignal 2 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugeseitig abschaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.