

Roco 7120006 (AC) - Schnellfahr-Dampflokomotive BR 18 mit Kohlefeuerung der (D)DR, digital & Sound

Art. Nr.: N10206

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

399,90 €



Spurweite: H0

Steuerung: digital

Typ: Dampflokomotive

Epoche: III

Zustand: Neuware

Roco

Gewicht: 1.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

image not found or type unknown

Edition-Modell - Formvariante - Update!

Antrieb auf zwei Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf alle drei Treibachsen der Lok
Vorbildgerechte Umsetzung der Ausführung mit Kohlefeuerung
Luftpumpe und Speisepumpe in schwarzer Ausführung zusätzlich beiliegend
Feine Metallradsätze

Epoche III

Betriebs-Nr. 18 201

LüP 289 mm

5-poliger-Motor mit Schwungmasse

5 Achsen im Tender angetrieben, 4 Haftreifen

Mindestradius 358 mm

Kunststoffgehäuse

Plux16-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werkseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Lokpfeife kurz, Luftpumpe, Injektor, Schaffnerpfeiff, Wasser fassen, Sand fassen,

Abschlammern, Speisepumpe, Hilfsbläser, Sicherheitsventil

vorbereitet für Rauchgenerator Seuthe Nr. 11, digital schaltbar

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x weiß beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Triebwerksbeleuchtung, digital schaltbar

kulissengeführte Lok-Tender-Kurzkupplung

Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung und Decoder-Anleitung liegen bei

Zur Erprobung neuer Reisezugwagen benötigte die Versuchsanstalt Halle in den 1960er Jahren eine weitere schnellfahrende Dampflokomotive. Die neue Maschine 18 201 entstand aus der Schnellfahr-Tenderlokomotiven 61 002 und Teilen der Hochdruck-Versuchslok H 25 024. Als Dampferzeuger diente ein abgewandelter Neubaukessel der Baureihe 22 mit einer verlängerten Rauchkammer und Giesl-Ejektor. Zum exakten Einhalten der Geschwindigkeit bei schneller Fahrt stattete man die Maschine mit einer Gegendruckbremse aus. Schnelle Fahrt bedeutete bis zu 175 km/h, denn für diese Höchstgeschwindigkeit war die 18 201 zunächst – später 180 km/h – zugelassen, freilich nur vorwärts.