

Trix 22941 (AC) - Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A der SNCF, digital (mfx+/DCC) & Sound & Rauch

Art. Nr.: 95642

999,90 €

Spurweite: H0
Steuerung: digital
Typ: Dampflokomotive
Epoche: VI

Trix

Gewicht: 1.7 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A der SNCF
Lok wurde auf 3-Leiterbetrieb (Märklin) umgebaut!

Europas größte Dampflokomotive als Märklin-Modell in der Epoche VI als einmalige Serie.
Derzeit stärkste betriebsfähige Dampflokomotive in Europa.
Lokomotive ist im Depot Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet.

Die goldene Zeit des Reisens

Mit Beginn der 1930er Jahre erschienen die mächtigen Dampflokomotiven der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arlberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende fuhren sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampflokomotive Europas in der Schweiz.

Vorbild:

Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Serie 241-A. Ausführung als Museumslokomotive Serie 241-A-65, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig im Depot in Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet ist.

Hinweis(e): Lok wurde auf 3-Leiterbetrieb (Märklin) umgebaut!

Epoche II-VI

Betriebs-Nrn. 241.A.65, Tender: 35.C.41

LüP 301 mm

Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm

5-poliger Märklin Hochleistungsmotor

4 Achsen angetrieben, davon 3 über Kuppelstangen, 2 Haftreifen

Fahrgestell und Gehäuse weitgehend aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Trix mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx- und Analog-Betrieb

Märklin "Spielewelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife, Überdruck-/Sicherheitsventil, Luftpumpe, Schüttel-/Kipprost, Kohle schaufeln, Wasserpumpe, Injektor, Dampf ablassen, Generator, Sanden, Umgebungsgeräusch Bahnhof, Bahnhofoansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Rangierpfeif, Schienenstoß, Kohle fassen, Wasser fassen, Sand fassen, Bremsenquietschen aus

Serienmäßig mit Rauchgenerator, digital schaltbar

Spitzensignal 3 x weiß beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Fahrwerksbeleuchtung, digital schaltbar

Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Schraubenkupplungsimitation vorn

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei
Verpackung mit leichten Gebrauchsspuren

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.