

Roco 7500117 - 2-teiliges Set E-Lok 1756 -Charlotte- & Containertragwagen der Strukton Rail

Art. Nr.: N10319

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

319,90 €

Spurweite: H0

Steuerung: analog

Typ: Elektrolok

Epoche: VI

Zustand: Neuware

Roco

Gewicht: 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Set mit der Elektrolokomotive 1756 „Charlotte“ und einem Containertragwagen der Strukton Rail.

- Ausführung mit Klimaanlage und Signalhornkasten
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Containertragwagen beladen mit einem 20'-Container als angenäherter Batteriewagen

Epoche VI

Lok und Wagen mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik

Lok mit 4 Achsen angetrieben & 2 Haftreifen, Motor mit Schwungmasse

LED-3-Licht-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Gesamt-LüP ca. 427 mm

Die Hybridlokomotive von Strukton ist eine Standard-Elektrolokomotive mit einem zusätzlichen Batteriepaket. Dadurch kann die Lokomotive mit Oberleitungsantrieb mit Streckengeschwindigkeit fahren und für Strecken auf der „letzten Meile“ bei niedrigeren Geschwindigkeiten auf Batteriebetrieb umschalten. Die Batterie wird automatisch geladen, wenn die Lokomotive auf elektrifizierten Gleisen fährt.