

Piko 52402 - Diesellok BR V160 der DB, digital (DCC/mfx/MM) & Sound

Art. Nr.: 96079

199,90 €

Spurweite: H0

Steuerung: digital

Typ: Diesellok

Epoche: IV

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Diesellok BR V160 der DB

Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt.

Epoche IV

Betriebs-Nr. 216 010-9

LüP 184 mm

5-poliger Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Piko Smart Decoder 4.1 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Kompressor, Führerstandstür/Türen schließen, An-/Abkuppeln, Schienenstoß, Bremse anlegen/lösen, Bremsenquietschen, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Lokführergruß, Zugheizung, Führerstandsfenster, Lok tanken, Scheibenwischer

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Maschinenraumbelichtung, digital schaltbar

Lokführer-Figur

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Kupplung für vorn liegt bei

Fahrzeug einseitig komplett zugerüstet, restliche Teile liegen bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.