

## Fleischmann 7160007 (N) - Schlepptender-Dampflokomotive BR 043 der DB

Art. Nr.: N10298

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

UVP 359,90 €

**214,90 €**



**Spurweite:** N

**Steuerung:** analog

**Typ:** Dampflokomotive

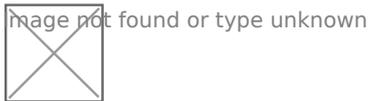
**Epoche:** IV

**Zustand:** Neuware

Fleischmann

**Gewicht:** 0.3 kg

Sofort lieferbar



**UVP: 359,90 EUR**

Dampflokomotive 043 903 der Deutschen Bundesbahn.

- Silberne Kesselringe
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Einsatz im schweren Güterzugdienst

Epoche IV

LüP 141 mm

Mindestradius 192 mm

2 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Next18 Schnittstelle für Digitalbetrieb

LED-Spitzensignal 3 x weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Lok-Tender-Kurzkupplung

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 355

Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampflokomotiven waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit lag vorwärts bei 80 km/h, rückwärts konnte mit 50 km/h gefahren werden. Einige dieser ohnehin schon sehr zugkräftigen Maschinen verzeichneten bei der Deutschen Bundesbahn noch eine weitere Leistungssteigerung auf 2.100 PS (1.546 kW), als sie ab 1955 auf Ölfeuerung umgebaut wurden. Die ölgefeuerten Lokomotiven der DB führten ab 1968 die Baureihenbezeichnung 043.