

Fleischmann 731305 (N) - Elektrolok Re 465 -AlpTransit- der BLS

Art. Nr.: 86090

149,90 €**Spurweite:** N**Steuerung:** analog**Typ:** Elektrolok**Epoche:** V**Zustand:** 1**Fleischmann****Gewicht:** 0.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Mit der Inbetriebnahme der 230 km/h schnellen Re 460 im Jahr 1991 konnten die aus den 1920er-Jahren stammenden Ae 3/6', die Ae 4/7 und die etwas jüngeren Re 4/4' ausrangiert werden. Im regelmäßigen Verkehr waren die Re 460 nach der Beseitigung vieler Kinderkrankheiten ab 1994 anzutreffen. Von Beginn an setzte man die Loks sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr ein. Die Re 460 wurde in einer etwas leistungsfähigeren Variante als BLS Re 465 für die BLS Lötschbergbahn AG bestellt. Weitere Ableger der Lok 2000-Familie findet man auch bei ausländischen Bahngesellschaften, so zum Beispiel bei der breitspurigen Finnische Staatsbahnen als Sr2. 22, bei der norwegische NSB als EI 18 und der chinesischen Kowloon-Canton Railway Corporation (KCR)

Epoche V - VI

Betriebs-Nr. 465 001-6

LüP 116 mm

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

6-polige Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 651

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 355

Fahrzeug-Anleitung und liegt bei

Zustand: 1 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.