

Fulgurex 2020 - Schlepptender-Dampflokomotive 231 G der ETAT/SNCF, Messing

Item #: 87053

599,90 €

Manufacturer:

Weight: 1.3 kg

Only some items on stock - order quickly!



Epoche II

Fahrgestell und Gehäuse weitgehend aus Metall/Messing als filigrane Konstruktion

Betriebsnummer 231.G.121

LüP ca. 275 mm (Tender-Abstand einstellbar)

3 Achsen angetrieben

RP25-Radsätze

Federpuffer

werksseitig ohne Spitzensignal

1 Hakenkupplung liegt bei

Ohne Anleitung oder Zertifikat

Hinweis: Vitrinenmodell und bisher nicht eingefahren, Lok sollte für den Betrieb geölt werden

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.